



E-Mobilitätslösungen für Tiefgaragen und Parkhäuser

Schneider Electric – Ihr Spezialist für Ladeinfrastruktur

se.com/de/evlink

Life Is On

Schneider
Electric



Schneider Electric ist Ihr Tiefgaragen- und Parkhaus-Spezialist

Planen Sie mit uns Elektromobilität vorausschauend und bedarfsgerecht.

- Ihr **Partner für ganzheitliche Lösungen** von der Energieverteilung über Konzeption, Inbetriebnahme, Service und Wartung
- **Komplettangebot und Planungshilfe** von der Energieverteilung vom Mittelspannungstransformator bis zum Leitungsschutz – wir liefern die gesamte Lösung
- **Breites Netzwerk** an Installationspartnern für eine **professionelle und normgerechte Installation**
- Globale **Lieferfähigkeit** über die deutschen Grenzen hinaus
- Konfiguration Ihres Lastmanagements und **Optimierung** Ihrer **Energieverteilung**
- Planung von **Canalis Stromschienenverteilsystem** – schneller Aufbau, kostensparend, sicher und modular erweiterbar
- Integration in Microgrid- und Buildingmanagementsysteme

Erfahren Sie mehr über das Schneider Electric Komplettangebot im Bereich E-Mobility.

27,2
Milliarden €

Umsatz in 2019

5%
des Umsatzes
für F&E

42%
des Umsatzes
in neuen Volkswirtschaften

135.000
Mitarbeiter
in mehr als 115 Ländern

125.000
Ladestationen
errichtet seit 2015

Welche Herausforderungen kommen auf Sie zu?

Spätestens mit dem neuen Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur Gesetz (GEIG) bekommt eine vorausschauende Planung von Energieverteilung und Ladeinfrastruktur eine bedeutende Rolle. Denn die Tankstelle der Zukunft wird nicht nur auf der Straße errichtet, sondern zu über 80% auch im Gebäude.

Ladeinfrastruktur

Als Tankstelle der Zukunft.



Planbarkeit von Ladeninfrastruktur ist derzeit schwierig und benötigt ein **normgerechtes und bedarfsorientiertes Konzept**.



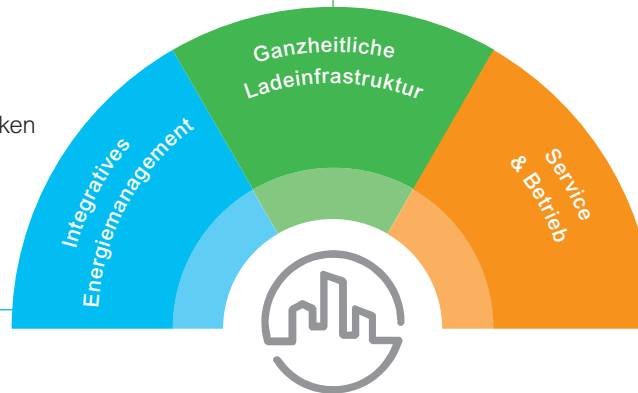
Gesetzgeberische Maßnahmen wie das **Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz** erfordern den Aufbau und die Vorrüstung von Ladeinfrastruktur.



Die Wirtschaftlichkeit von Ladeinfrastruktur **erfordert vernetzte Geschäftsmodelle**.

Energiebedarf

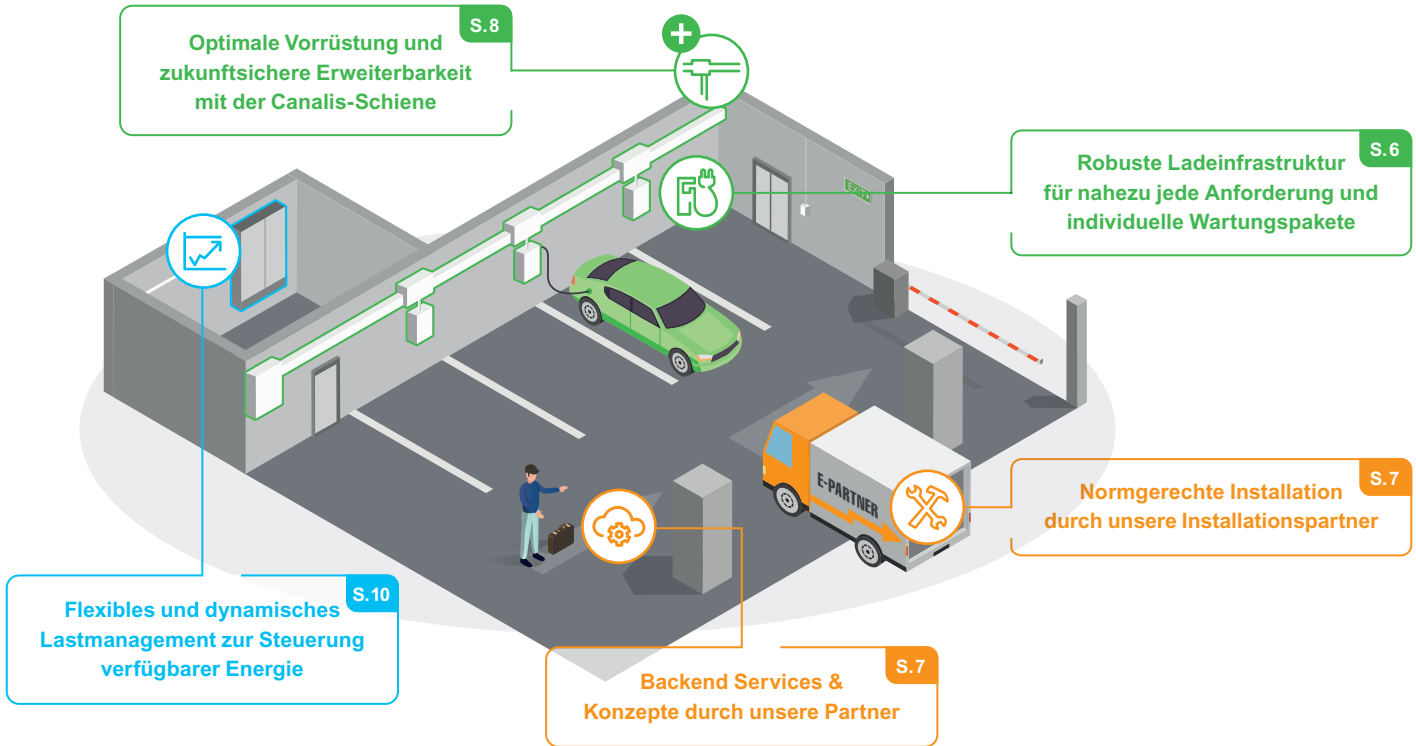
Erhöhter Energieverbrauch und Spitzenlasten erfordern ein Umdenken im Energiemanagement und der lokalen Energieerzeugung für maximale Energieeffizienz.



Betrieb und Service

Eine nachhaltige, sichere und kundenfreundliche Nutzung der Ladeinfrastrukturen, erfordern einen rundum Service und Betrieb.

Flexibles Ladeinfrastrukturkonzept aus einer Hand





Ihre Ladeinfrastruktur für Parkhaus und Tiefgarage

EVlink Ladestationen: Vom Mieterstellplatz über öffentliche Bereiche bis zur Flottenlösung.

Ob Laden über Nacht am Stellplatz, tagsüber am Arbeitsplatz oder mit DC Schnelllader und VIP-Funktion im Flottenbetrieb – Schneider Electric liefert Ihnen Ladestationen aus allen Anwendungsbereichen für Parkhaus und Tiefgarage.

EVlink Wallbox G4



Smarte AC Wandladestationen

1 Ladepunkt 22 kW AC

Mieterstellplatz/ Einzelstellplatz

Vernetzungsfähig über OCPP & Ethernet mit Backend-Service und Lastmanagement

EVlink Parkplatz 3



Eichrechtskonforme AC Ladestationen

2 Ladepunkte 22 kW AC

Gemeinschaftliche Stellplätze, öffentl. Nutzung

Vernetzungsfähig über OCPP & Ethernet mit Backend-Service und Lastmanagement

EVlink DC Schnelllader



DC Schnell-Ladestationen

1 Ladepunkt 24 kW DC CCs, CHAdeMO

Gewerbe- und Flottenlösung

Vernetzungsfähig über OCPP & Ethernet mit Backend-Service und Lastmanagement



Installation, Wartung und Backend-Service



Unser weltweites Partnernetzwerk an Fachinstallateuren

- Ladeinfrastruktur Planung: Planungshilfe bei Projekten
- Teaching: Breites Schulungsangebot mit ZVEH Zertifizierung
- Tools: Konfigurator für die schnelle Zusammenstellung von Angeboten



Wartung mit EVlink Field Service oder über unser Partnernetzwerk

- Egal ob Inbetriebnahme, Service oder Wartung – wir haben für Ihre Ladestation das passende Versorgungspaket
- Unser E-Check umfasst alle ordnungsgemäßen Prüfungen nach DGUV-V3
- Wir konfigurieren Ihr Lastmanagement und optimieren Ihre Energieverteilung



Backend-Services durch unsere Partner

Mit einem Backend-Services wie z.B. von unserem Partner inno2grid wird ihre Ladestation nach Ihren Wünschen betrieben. Unsere Ladestationen sind mit allen gängigen Backendsystemen kompatibel:

- Ermöglicht die Nutzung der Ladepunkte
- Stellt Daten der Ladevorgänge (CDRs) und 1st Level Support Hotline für den technischen Betrieb zur Verfügung
- Kümmt sich um die Anbindung auf einer Roaming Plattform

Canalis – Die Vorteile im Überblick

Modulares System zum Transport und der Verteilung elektrischer Energie.

Canalis Schienenverteiler sind die Alternative zur Kabelinstallation und ermöglichen eine platzsparende Installation, da anstatt parallel verlaufender Kabel ein gemeinsamer Leiter verwendet wird. Dadurch wird auch die durchschnittliche Verlustleistung und die Brandgefahr gegenüber normalen Kabelinstallationen reduziert.

Eine Canalis Schienenverteiler-Installation ist ...



... wartungsfrei bei geringem Platzbedarf und ohne Biegeradien.



... zeit- und kostensparend: Weniger Arbeitsstunden dank schnellem Aufbau.

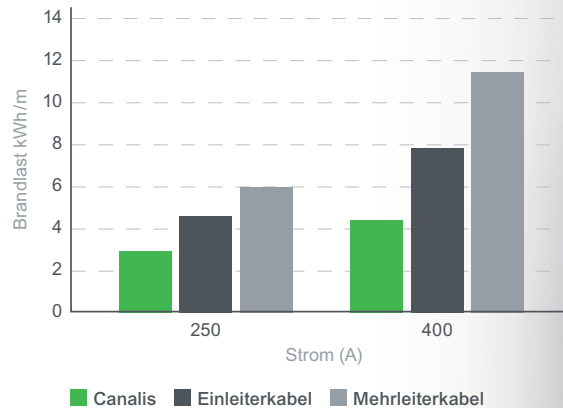


... als modulares System flexibel und smart erweiterbar.



... PVC- und halogenfrei und bietet eine geringe Brandlast.

Geringere Brandlast der Canalis-Schiene

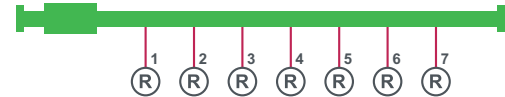
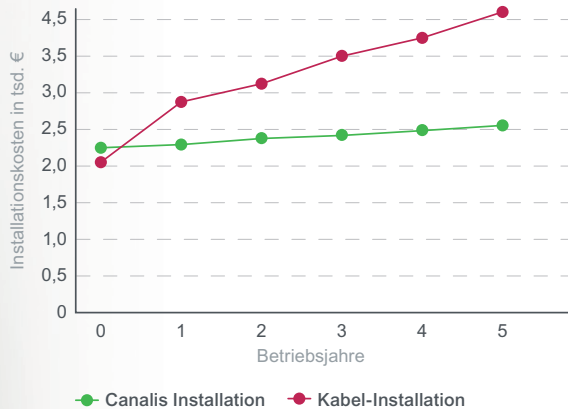


Kosten sparende Montage und Erweiterung

Canalis Schienenverteiler-Installation – Bereits kostendeckend im ersten Jahr.

Je mehr Veränderungen an einer bestehenden Anlage mit Kabelinstallation gemacht werden, desto höher sind die Kosten. Canalis hingegen ist aufgrund der einfachen Montage bequem erweiterbar bei minimalen Zusatzkosten.

Kostenentwicklung bei Veränderung der Anlage



Canalis Schienenverteiler-Installation



Konventionelle Kabel-Installation



Intelligentes Lastmanagement für Ihre technisch anspr

1 Dynamisches Messen am Gebäudeanschluss

Das SE-Lastmanagementsystem (LMS) misst mit einem intelligenten Zähler direkt am Gebäudeanschluss, so überlasten Sie den Gebäudeanschluss nicht und der Rest der Energie wird in Abhängigkeit der Energieleistung des Gebäudes für die Elektromobilität verwendet. So steht bspw. nachts mehr Energie für Elektromobilität zur Verfügung, da diese nicht für das Gebäude genutzt wird. Auch teure Netzentgelte, die durch zusätzliche Verbraucher wie die E-Mobilität entstehen können, werden über Spitzenlastkappung vermieden.

2 Intuitives Dashboard mit zahlreichen Funktionen

Unsere-LMS Funktionen lassen sich bequem über ein webserverbasiertes, intuitives Dashboard steuern. Es kann selbst als lokales Backendsystem verwendet werden, das Ihnen die Verwaltung Ihrer Verbrauchs- und Verrechnungsdaten ermöglicht. Das Dashboard eignet sich auch hervorragend für die Inbetriebnahme der Ladestationen sowie für die Integration unterschiedlicher intelligenter Zähler, die dann eine Zonenregelung ermöglicht. Daneben lassen sich auch unterschiedliche Zeitzonen definieren und VIP-Priorisierungen einrichten.



Gebäudeanschluss: 300 kW



1

5



Szenario Tag
Energielast:

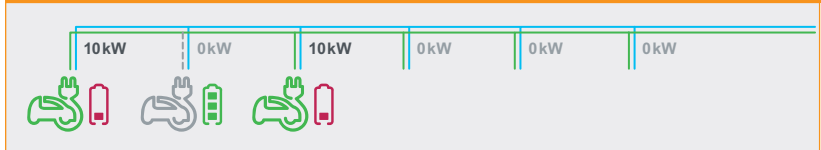


100 kW E-Mobility

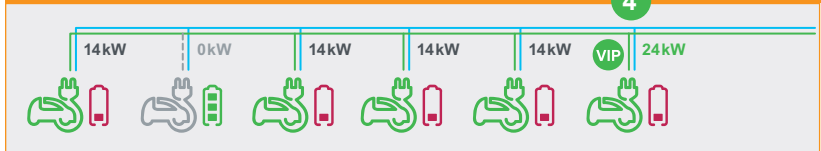


200 kW Gebäude

Zone 1: Mieterstellplätze • Ladeneinstellung: 20%, max. 20kW



Zone 2: Gewerbe/Flotte • Ladeneinstellung: 80%, max. 80kW



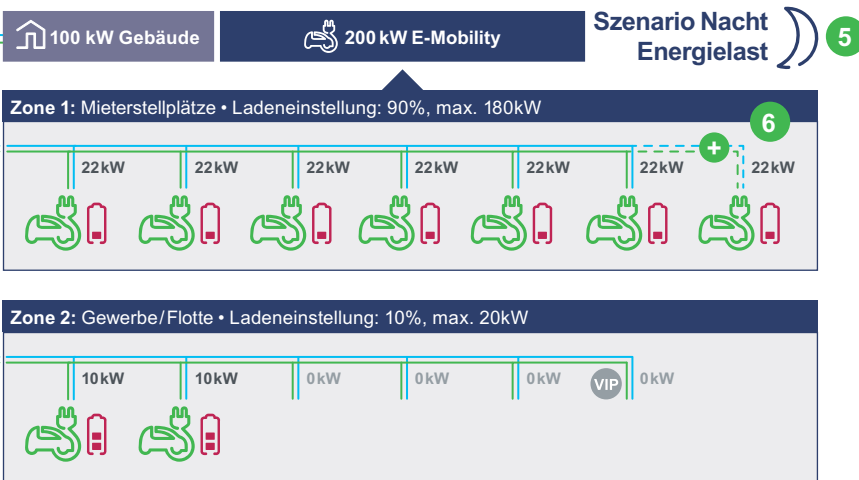
3 Laderegulung nach Zonen

Bei mehreren Unterverteilern in einem Gebäude, in dem Energieanschlüsse für unterschiedliche Nutzergruppen von einander getrennt werden sollen, lassen sich auch mehrere intelligente Messzähler ins LMS integrieren. Dadurch lassen sich Zonen separat voneinander nach Zeit, verfügbarer Ladeleistung und Priorisierung, sowohl dynamisch als auch statisch steuern.

3

3

Leistungsvollen Anwendungen



4 Hinterlegen einer VIP Funktion

Insbesondere bei Flotten ist es sinnvoll Fahrzeuge mit kürzeren Standzeiten, die schnell geladen werden müssen, mit einer VIP Funktion an der Ladestation zu bedienen. Diese erhalten dann priorisiert die maximal verfügbare Ladeleistung.

5 Zeitabhängiges Laden möglich

Um ein möglichst bedarfsgerechtes Ladeverhalten zu bedienen, können zu unterschiedlichen Zeiten unterschiedliche prozentuale Laderegeln hinterlegt werden. Bspw. laden nachts besonders viele Mieter, während Gewerbeflotten meist tagsüber laden. Um hier einen Ausgleich zu schaffen, können Sie bspw. nachts den Mietern prozentual mehr Ladeleistung zur Verfügung stellen, tagsüber lädt dann die Gewerbeflotte mehr. Sie haben einen besonders günstigen Nachtтарif? Auch hier lohnt es sich, eine zeitabhängige Laderegeln festzulegen.

6 Modular erweiterbar

Sowohl Privatfahrzeuge als auch Flottenfahrzeuge werden in der Zukunft verstärkt elektrifiziert. Einer späteren Erweiterung steht mit unserem Canalis Schienenverteiler und unseren Upgrademöglichkeiten beim LMS nichts im Wege. Das LMS gibt es in unterschiedlichen Paketen, egal ob 5, 15, 50, 100 oder 1000 Ladestationen – über eine Upgradefunktion am LMS-Controller lässt sich die Anzahl der Ladestationen bequem über das Dashboard zum nächstgrößeren Paket erweitern ohne das Gerät zu tauschen. Und das Beste: keine Lizenzgebühren.

Life Is On

Schneider
Electric

Schneider Electric GmbH
Gothaer Straße 29
40880 Ratingen
Tel.: +49 2102 404-6000
Fax: +49 180 575 4 575*
se.com/de

Mehr erfahren unter:
se.com/de/evlink
E-Mail: evlink@se.com

* 14 Ct./Min. bei Telefaxen aus dem deutschen Festnetz

Interesse geweckt?

Kontaktieren Sie Ihren zuständigen Vertriebsmitarbeiter von Schneider Electric oder senden Sie uns eine Mail an evlink@se.com.

Wir beraten Sie gerne zu Ihrem persönlichen E-Mobilitätskonzept.

Eine Initiative
der Elektromarken



PREMIUM MARKEN
Partner 