



Ladelösungen für Wohnbau und Zweckbau

Schneider Electric – Ladeinfrastruktur-Komplettlösungen

se.com/de/evlink

Life Is On

Schneider
Electric

Schneider Electric – Ihr eMobility-Spezialist

Planen Sie mit uns Elektromobilität vorausschauend und bedarfsgerecht.

Schneider Electric ist Ihr Partner für ganzheitliche Lösungen, Komplettangebote und Planungshilfen im Bereich eMobility – von der Energieverteilung über Planung, Inbetriebnahme, Service und Wartung. Profitieren Sie von einem breiten Netzwerk an Installationspartnern, globaler Lieferfähigkeit und mehr.



Schneider



Electric



Elektromobilität in Wohnbau und Zweckbau



eMobility für Einfamilien- und Mehrfamilienhäuser

Smarte Ladestationen inklusive App zur Steuerung und Überwachung, die passende Verteilertechnik und zuverlässige Schutzgeräte – alles aus einer Hand für eine moderne Ladeinfrastruktur im Wohnbau. Auch getrennte Ladevorgänge, beispielsweise zur Trennung von Privat- und Firmenfahrzeug, sind realisierbar.



eMobility für Gewerbe, Zweckbau und Fahrzeugflotte

Robuste, eichrechtskonforme und smarte Ladestationen mit dynamischem Lademanagement, Canalis Schienenverteiler für eine einfache Planung und Erweiterbarkeit und die passenden, zuverlässigen Schutzgeräte – alle notwendigen Komponenten für eine sichere und erweiterbare Ladeinfrastruktur für Mehrfamilienhäuser, gewerbliche Gebäude und Firmenwagenflotten.

eMobility für Parkplätze und Tiefgaragen

Smarte Gesamtkonzepte für Ladeinfrastrukturen

Ladeinfrastruktur im Parkraum ist ein Schlüssel zum Erfolg der Elektromobilität – für Betreiber, wie für Nutzer. Denn wir laden dort, wo wir parken: Beim Arbeitgeber, bei der Freizeitaktivität oder nach Feierabend zuhause.

Alles, was Sie für den Aufbau einer smarten Ladeinfrastruktur im Parkhaus benötigen, bieten wir Ihnen: Das Gesamtkonzept, sämtliche Produkte, Software, Betrieb und Services.

Eichrechtskonform laden und abrechnen mit der smarten EVlink Pro AC Ladestation. Lasten dynamisch regeln, die Ladeinfrastruktur überwachen und vieles mehr mit unserem dynamischen Lastmanagement und das Canalis Stromschienensystem als Alternative zum Kabel – für einen besseren Brandschutz und modulare Erweiterbarkeit.

Für eine sichere und abrechnungsfähige Ladeinfrastruktur in Parkgaragen für Mehrfamilienhäuser, gewerbliche Gebäude und öffentliche Parkhäuser.





Einspeisekasten

- 100 A – 1.000 A

Canalis KS Schienenverteiler

- von 100 A – 1.000 A
- für Wand- und Deckenmontage

Abgangskasten

- mit Schutzkomponenten und Messgeräten vorverdrahtet

Wallbox

- 22kW AC (max.)
- 1 Ladepunkt
- Optional eichrechtskonforme Ausführung
- Optional mit Typ 2 Steckdose oder angeschlagenem Kabel
- Optional mit zusätzlicher SCHUKO-Steckdose

eMobility für Gewerbe, Zweckbau und Fahrzeugflotte

EVlink Pro AC - Flexibel, sicher und eichrechtskonform laden

- Verlässlich, sicher und robust – auch mit Metallgehäuse erhältlich
- Flexibel, modular und wartungsarm
- Bis zu 22kW AC Leistung, Montage im Innen- und Außenbereich
- Ausführung mit Kabel T2, Steckdose T2 und Steckdose T2 + SCHUKO
- Wahlweise lieferbar mit integriertem FI und/oder MID-Meter, einfacher Zugang zu elektrischen Komponenten
- EVCE ready – Kompatibel mit EcoStruxure EV Charging Expert
- Bereit für die Zukunft und immer Up-to-date: Nach- / Aufrüstbar mit Modem, ISO1511-Modul, WiFi-Modul, PLC-Modul, EEBus, TIC
- Helle, gut sichtbare LED-Zustandsanzeige



Hohe Konnektivität und Eichrechtskonformität

Anbindung an diverse Backendsystemen möglich

EVlink Pro AC ist als vernetzte EV-Ladestation optimal für professionelle Anwendungen im Außen- und Innenbereich geeignet.

- Normenkonform und eichrechtskonform mit exakter Messung und in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften
- zukunftsicher (IEC 61851 Ed. 3, ISO 15118 ready)
- geführte Inbetriebnahme für größere Infrastrukturen
- RFID/NFC Reader für die Benutzerauthentifizierung



Einfache Inbetriebnahme

eSetup App für Installateure

Eine App entwickelt für Installateure zur einfachen Inbetriebnahme, Wartung und Überprüfung der Ladestation.

- Hinzufügen und Zuweisung von Produkten zur Fertigstellung der Installation
- Offline-Upgrade der Produkt-Firmware
- Protokoll der Gerätekonfiguration





EVlink Pro AC Metal

- Besonders robust und damit geeignet für ungeschützte Installationsorte und hohe Beanspruchung
- Ausführungen in Wandversion (1 Ladepunkt) und Bodenversion (1 oder 2 Ladepunkte)
- Gehäuse aus elektrolytisch verzinktem Stahl der Klasse C4M
- Einbau sämtlicher benötigter Schutzgeräte im Metal Kit
- Installation der Schutzgeräte in Kaedra Kleinverteilern
- Geringe Installationszeit



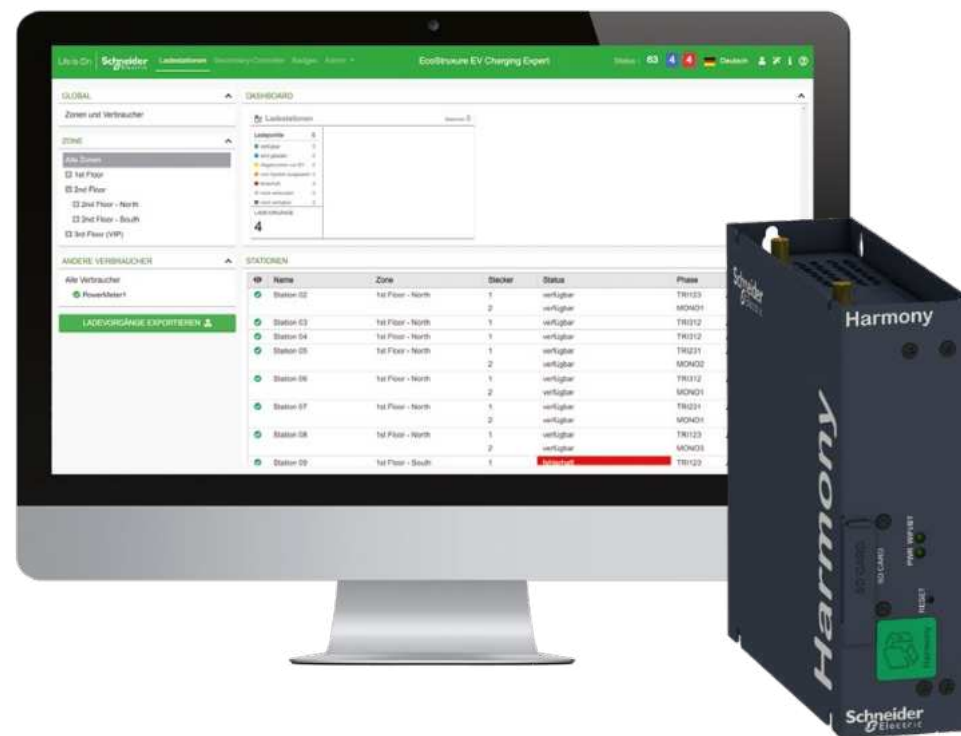


EcoStruxure™ EV Charging Expert

Flexibles Last- und Lademanagement-System für anspruchsvolle E-Mobilitäts-Anwendungen

Das EVlink Last- Lademanagementsystem ist die perfekte Ladelösung für Flotten, private Unternehmensparkplätze oder Wohnanlagen und garantiert gleichzeitig eine optimierte Energienutzung und einen wirtschaftlichen und nachhaltigen Betrieb.

- Verteilung verfügbarer Energie aller Ladestationen, Verwaltung der Ladung zu Spitzen- und Nebenzeiten
- optimierte Nutzung und wirtschaftlicher, nachhaltiger Betrieb
- Überwachung und Steuerung beliebiger Ladestationen auf Basis eines offenen Protokolls (OCPP 1.6-J)
- Dynamische oder statische Lastregelung von bis zu 100 Ladestationen mit modularer Erweiterbarkeit
- komfortable und schnelle Inbetriebnahme aller Ladestationen direkt über das intuitive Dashboard
- Monitoring der Ladeinfrastruktur und optionale Einbindung in Microgrid- und Gebäudemanagementsysteme
- Laderegulierung nach Zonen
- Hinterlegen einer Ladepriorisierung
- zeitabhängiges Laden





Das Prinzip des Lastausgleichs zwischen den Fahrzeugen

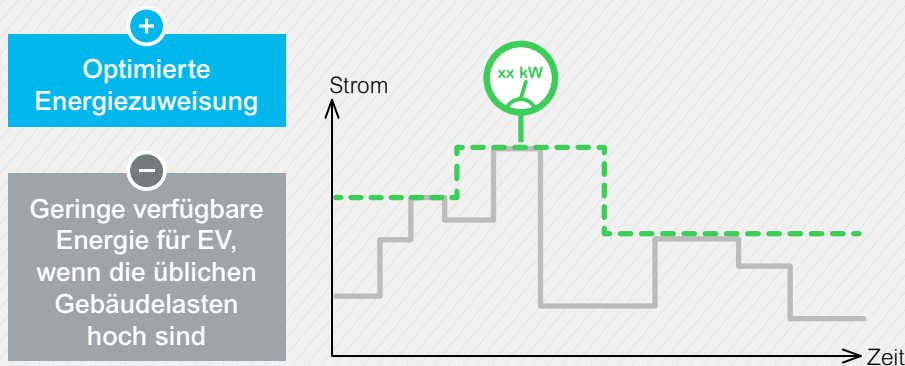
Wenn der Lastabwurf ausgelöst wird, ermöglicht der Algorithmus die Verteilung der verfügbaren Energie nach zwei Strategien (abhängig von den Einstellungen):

- **Basierend auf der bereits verbrauchten Energie:**
Das System unterbricht das Laden der Fahrzeuge, die seit Beginn ihres Ladevorgangs die höchste Menge an kWh aufgenommen haben, zugunsten neuer Fahrzeuge.
- **Basierend auf der Anschlusszeit:**
Das System unterbricht das Laden der Fahrzeuge mit der längsten Ladezeit zugunsten der zuletzt eingetroffenen Fahrzeuge.

In beiden Fällen überprüft das System die Situation alle 15 Minuten erneut und aktualisiert sie. In diesem Falle empfehlen wir bei bestehenden Lasten, den neuen EV-Ladestationen und der Photovoltaikproduktion eine dynamische Energiezuteilung über einen allgemeinen dynamischen Sollwert.

Dynamisches Last- und Lademanagement

Die für das Gebäude verbleibende Energie wird der EV-Infrastruktur, basierend auf dem Energiebedarf und den definierten Systemeinstellungen, in Echtzeit zugewiesen.

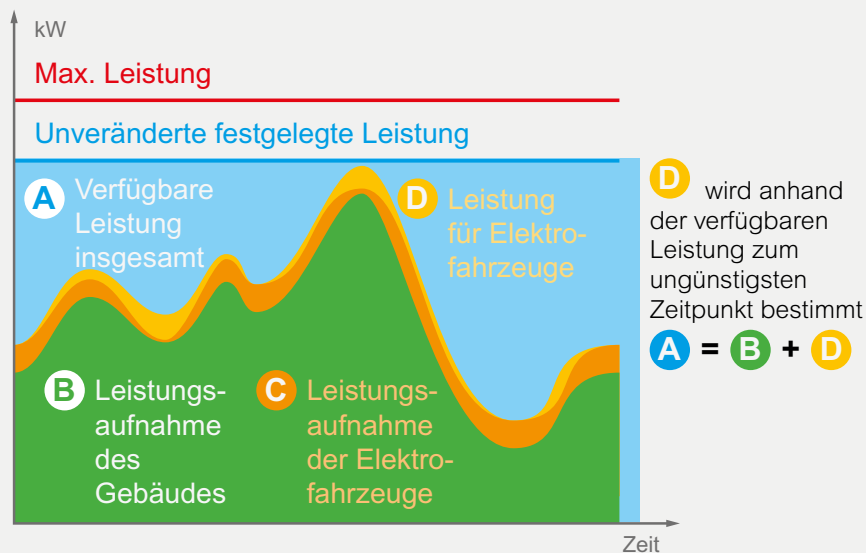




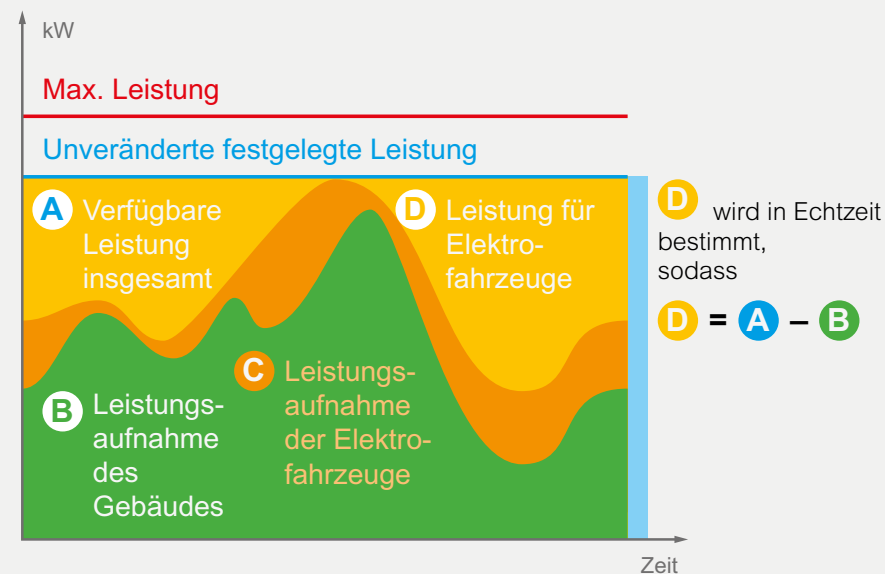
EcoStruxure™ EV Charging Expert

Statisches Last- und Lademanagement

Dynamisches Last- und Lademanagement



Der Sollwert „D“ ist fest vorgegeben. Die Leistung wird auf alle angeschlossenen Fahrzeuge verteilt.



Der Sollwert „D“ wird in Echtzeit entsprechend dem Verbrauch der übrigen Lasten im Gebäude angepasst, um die zum Laden von Elektrofahrzeugen zugewiesene Leistung zu maximieren.

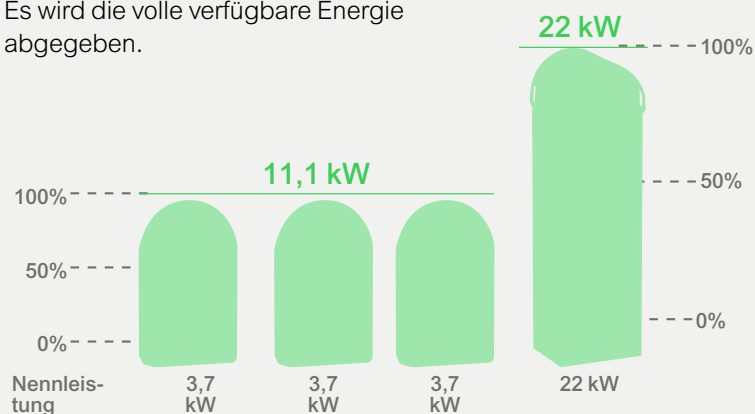


Darstellung des Lastreduzierungs- und Lastabwurfbetriebs

Gelieferte Ladeleistung

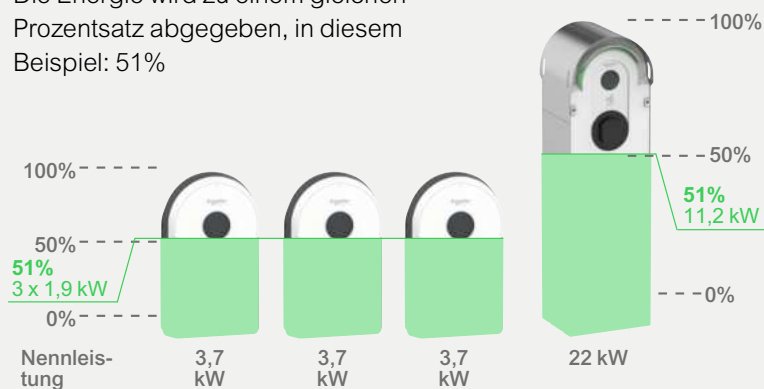
33,1 kW

Es wird die volle verfügbare Energie abgegeben.



17 kW

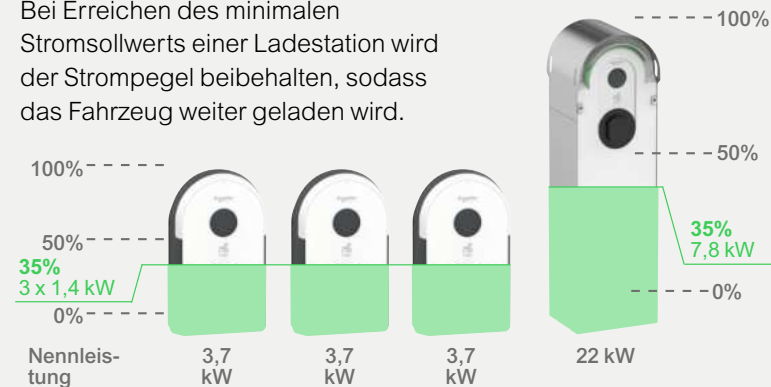
Die Energie wird zu einem gleichen Prozentsatz abgegeben, in diesem Beispiel: 51%



Gelieferte Ladeleistung

12 kW

Bei Erreichen des minimalen Stromsollwerts einer Ladestation wird der Strompegel beibehalten, sodass das Fahrzeug weiter geladen wird.



7,5 kW

Wenn nicht genügend Strom zur Verfügung steht, um alle Ladestationen zu versorgen, wird ein Lastabwurf an der Ladestation nach den Regeln des Lastabwurfs ausgelöst.





Canalis Schienenverteiler

Modulares System zum Transport und der Verteilung elektrischer Energie

Canalis Schienenverteiler sind die Alternative zur Kabelinstallation und ermöglichen eine platzsparende Installation, da anstatt parallel verlaufender Kabel ein gemeinsamer Leiter verwendet wird. Dadurch wird auch die durchschnittliche Verlustleistung und die Brandgefahr gegenüber normalen Kabelinstallationen reduziert.



Wartungsfrei bei geringem Platzbedarf und ohne Biegeradien.



Zeit- und kostensparend: Weniger Arbeitsstunden dank schnellem Aufbau.



Als modulares System flexibel und smart erweiterbar – Abgangskästen auch vorkonfektioniert erhältlich.



PVC- und halogenfrei sowie eine geringe Brandlast.



Optimal zur Vorrüstung und späteren Ausbau, zum Beispiel in der Tiefgarage von Mehrfamilienhäusern.



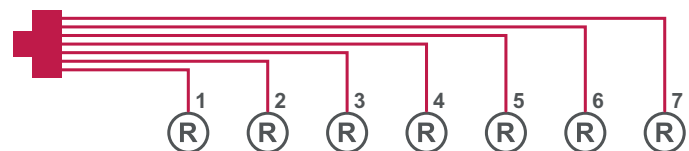
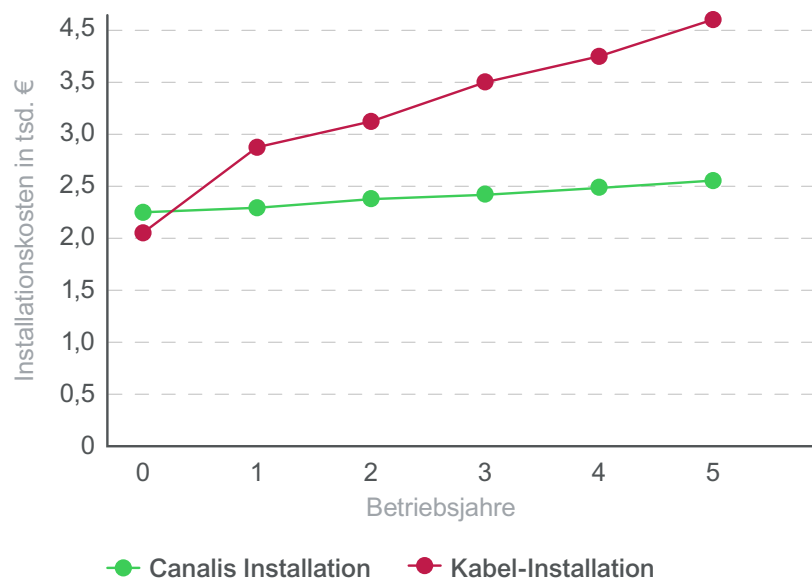


Kostensparende Montage und Erweiterung

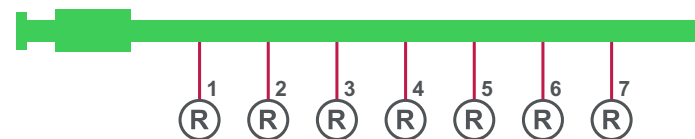
Canalis Schienenverteiler-Installation – Bereits kostendeckend im ersten Jahr.

Je mehr Veränderungen an einer bestehenden Anlage mit Kabelinstallation gemacht werden, desto höher sind die Kosten. So ist es beispielsweise bei der Installation und Vorrüstung in Tiefgaragen von Mehrfamilienhäusern der Fall, wenn an einigen Stellplätzen eine Wallbox oder Ladesäule installiert werden und an anderen Plätzen nur vorgerüstet werden soll. Das Canalis System ist aufgrund der einfachen Montage bequem erweiterbar und reduziert daher die Kosten der Gesamtinstallation.

Kostenentwicklung bei Veränderung der Anlage



Konventionelle Kabel-Installation



Canalis Schienenverteiler-Installation



ABN Schaltschranktechnik

Qualität, Kompetenz und Innovationen im Bereich Zählerplatz-, Verteiler- und Schaltschranktechnik – Made in Germany.

Verteilertechnik von ABN ist die optimale Ergänzung zur modernen Ladeinfrastruktur. Ob Kleinverteiler, Ein- und Mehrfamilienhausschränke für den Wohnbau, Wandleranlagen und Niederspannungsschaltanlagen für den Zweckbau oder Zähleranschlussäulen und Kabelverteilerschränke für Anwendungen im Außenbereich. Für jeden Praxisfall bietet das ABN-Kompetenzfeld mit Schneider Electric ein optimal aufgestelltes Sortiment – Alles aus einer Hand.



Passende und zuverlässige Verteilertechnik zu Ihrer EVlink Ladeinfrastruktur.



Innovative und zukunftsorientierte Verteilertechnik für Indoor und Outdoor.



Sichere und nachhaltige Produktlösungen im Bereich der Energieverteilung.



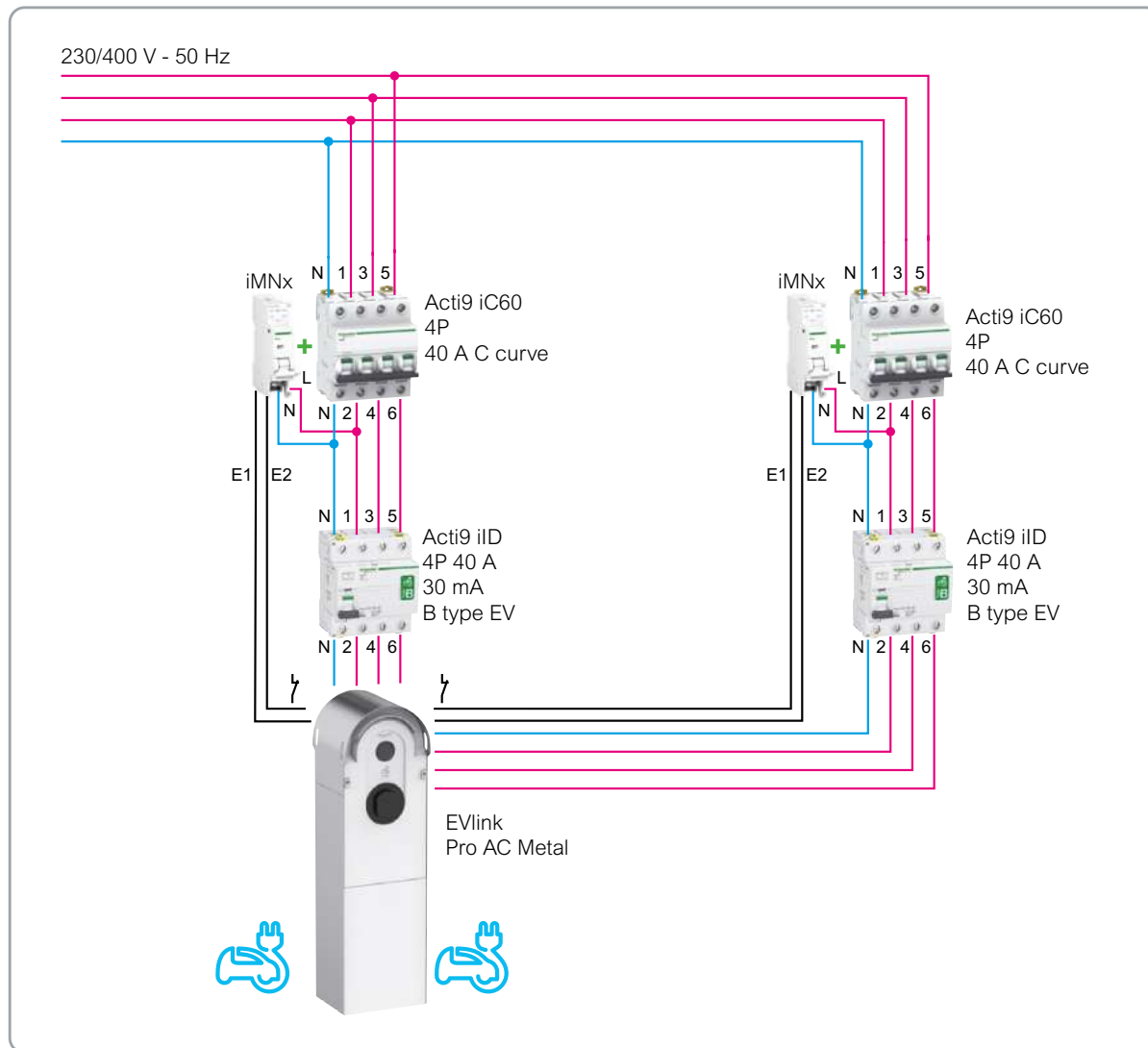
Breites Portfolio vom Kleinverteiler über Zählerplatztechnik bis zum Überspannungsschutz.

ABN





Resi9 und Acti9 Reiheneinbaugeräte



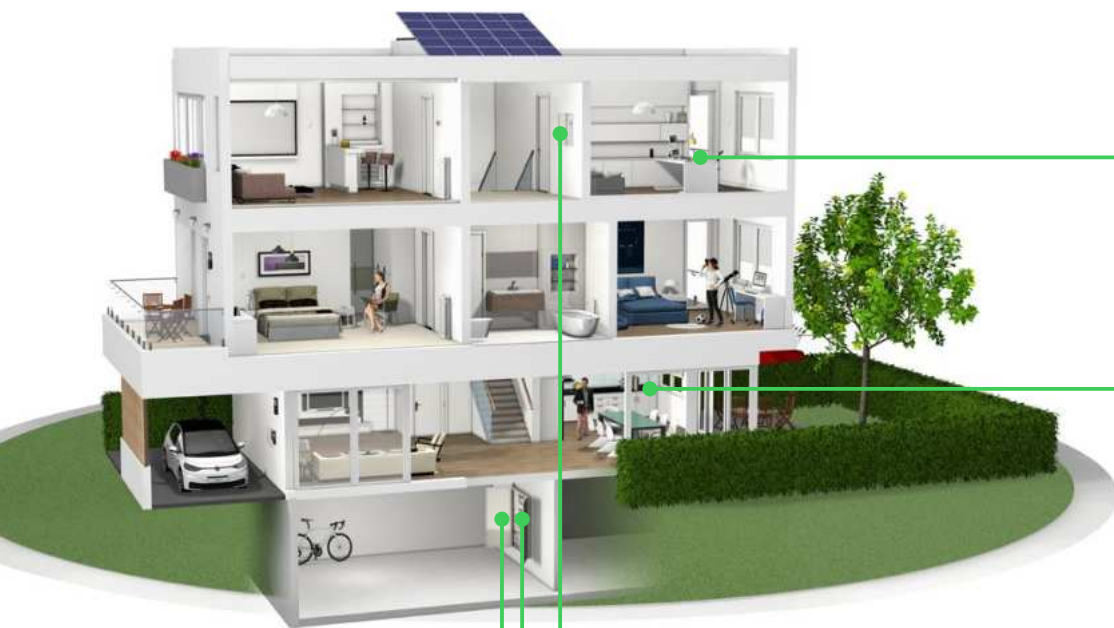
Zuverlässig und sicher –
Das Komplettangebot der
Reiheneinbaugeräte von
Schneider Electric.

Die Reiheneinbaugeräte der Serien
Resi9 für den Wohnbau und Acti9
für den Zweckbau sind die richtige
Wahl für eine sichere Energieverteilung
und komplettieren die moderne
Ladeinfrastruktur.

In Kombination mit dem EVlink
Portfolio und der Verteilertechnik
von ABN erhalten Sie alles aus
einer Hand – vom Verteilerschrank
über die notwendigen Schutzgeräte
bis zur smarten Ladestation.



Überspannungsschutz im Wohnbau



Installation vor dem Endgerät

Typ 3 – Feinschutz

Möglichst nah am Betriebsmittel



Installation in Hauptverteilung

Typ 1+2+3 – Kombiableiter

Am Einspeisepunkt der Anlage



Installation in Hauptverteilung

Typ 1+2 – Kombiableiter

Am Einspeisepunkt der Anlage

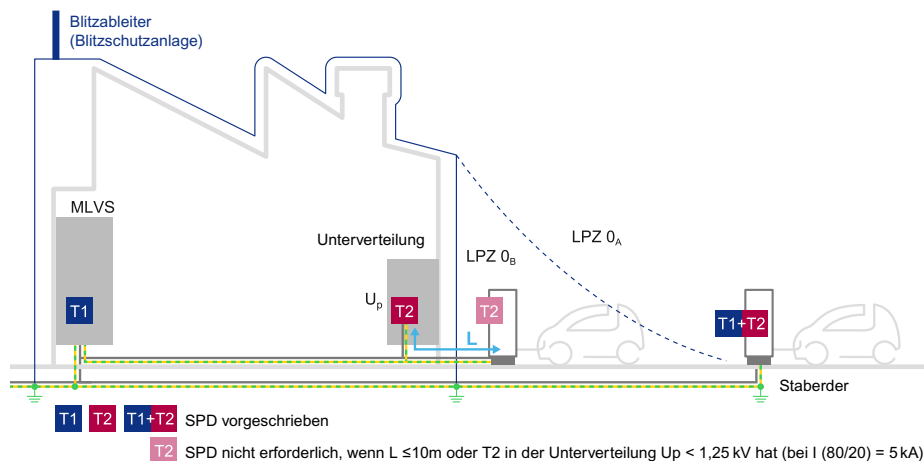


Installation in Unterverteilung

Typ 2 – Mittelschutz

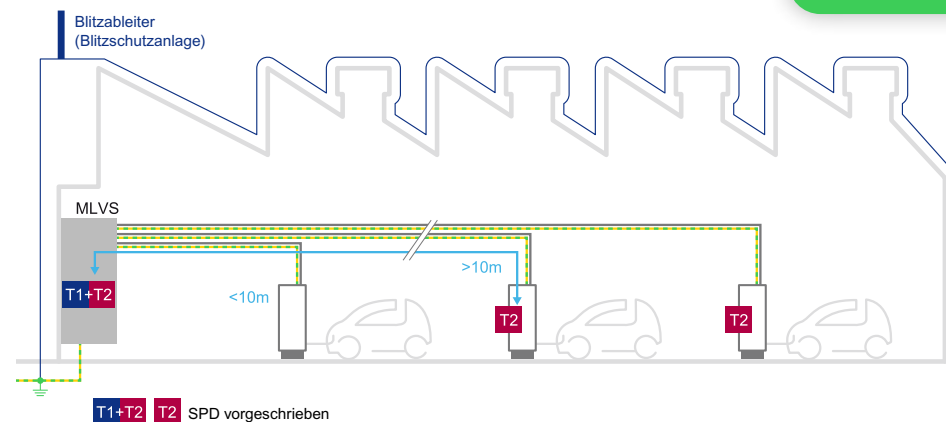
Bei Abstand zur Hauptverteilung > 10 m





Bei Gebäuden mit Blitzschutzanlage (BSA)

- In der Niederspannungshauptverteilung (NSHV) ist ein SPD Typ 1+2 erforderlich.
- Jede EVSE wird mit einem eigenen Stromkreis versorgt.
- In jeder EVSE ist ein zusätzlicher Überspannungsableiter SPD Typ 2 erforderlich, außer wenn der Abstand zwischen der NSHV und der EVSE kleiner als 10 m ist.
- Für das Lastmanagementsystem (LMS) als empfindlicher elektronischer Anlage wird außerdem ein SPD Typ 3 empfohlen. Dieser SPD Typ 3 muss einem SPD Typ 2 (der im Allgemeinen in der Schaltanlage, in der das LMS installiert ist, empfohlen oder erforderlich ist) nachgeschaltet sein.



Das Hauptgebäude ist zum Schutz mit einem Blitzableiter (Blitzschutzanlage) ausgestattet.

In diesem Fall gilt Folgendes:

- In der Niederspannungshauptverteilung (NSHV) ist ein SPD Typ 1 erforderlich.
- Im Unterverteiler (Abstand zur NSHV im Allgemeinen >10 m) ist ein zusätzlicher SPD Typ 2 erforderlich.

Bei Installation der EVSE an einem Parkplatz und Versorgung der EVSE über eine erdverlegte elektrische Leitung gilt Folgendes:

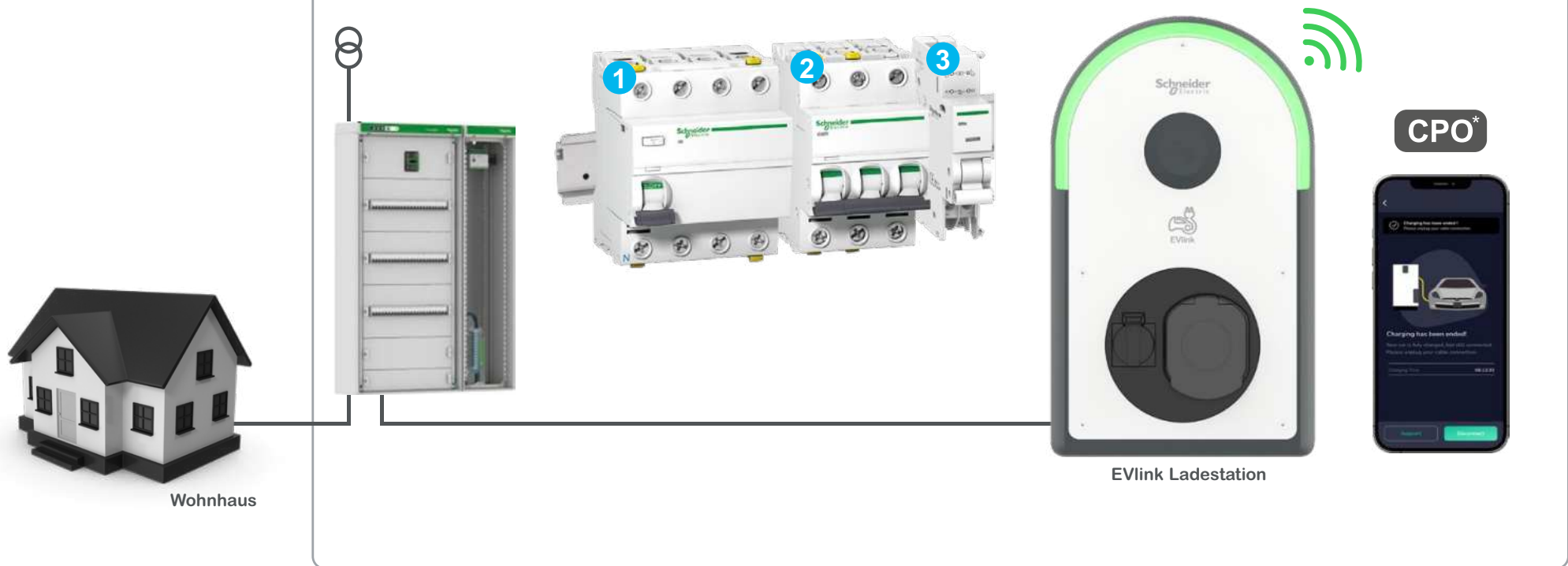
- Jede EVSE ist mit einem Staberder auszustatten.
- Jede EVSE ist an ein Potentialausgleichsnetz anzuschließen. Dieses Netz ist außerdem an das Potentialausgleichsnetz des Gebäudes anzuschließen.
- In jeder EVSE ist ein SPD Typ 1+2 zu installieren.



Ladeinfrastruktur Beispielarchitektur – Wohnbau

Connected Products

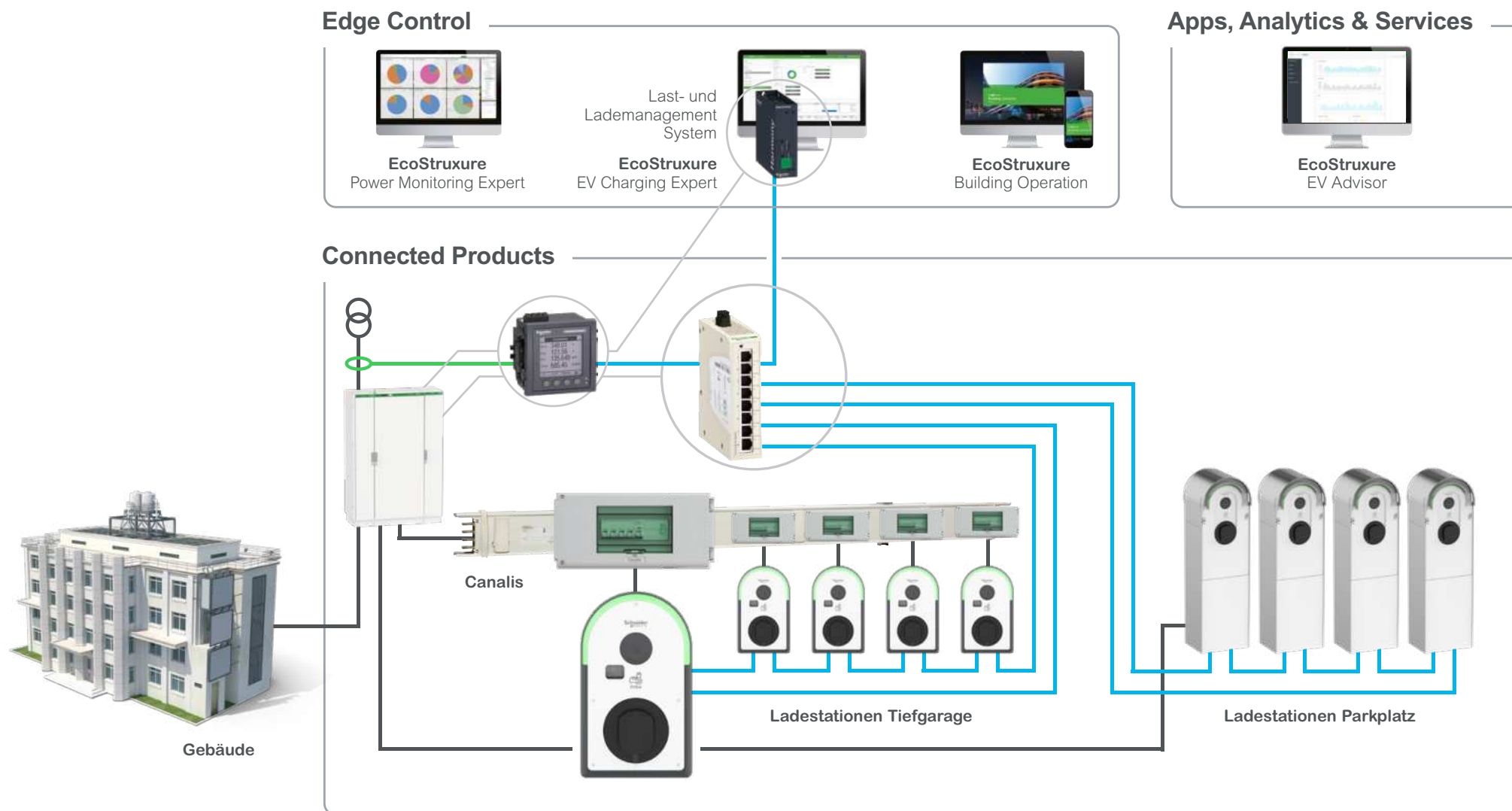
- 1 Fehlerstrom-Schutzschalter iLD, 4P, 25A , 30mA, Typ A
- 2 Leitungsschutzschalter iC60N, 3P, 20A, C Charakteristik
- 3 iMNx Unterspannungsauslöser



* Abrechnung von Firmenwagen



Ladeinfrastruktur Beispielarchitektur – Zweckbau



Bitte beachten Sie die Relevanz der Brandschutzgutachten für Tiefgaragen.

Checkliste – Ladeinfrastruktur

Nutzen Sie unsere kompakte Checkliste zur Planung Ihrer EVlink-Ladeinfrastruktur.

		EVlink Pro AC	EVlink Pro AC Eichrecht EVlink Pro AC Metal				
 Einsatzort		Einfamilienhaus	Mehrfamilienhaus	Hotels, Shops, Restaurants	Städte, Gemeinden	Parkplätze, Parkhäuser	Unternehmen, Flotten
	 Nutzerkreis	Eigennutzung Dienstwagen Kunden Mitarbeiter Öffentlich					
 AC-Laden	Anzahl Ladepunkte						
	11 KW						
	22 KW						
	Typ 2 Anschluss						
	Kabel						
	Wand						
	Stele 1LP						
	Stele 2LP						
	RFID						
	MID						
	Wlan Bluetooth						
	Eichrechtskonform						



LMS

Anzahl Ladepunkte		
Anzahl Zonen		
Dynamisch / Statisch	D	S
Lokale LIS Verwaltung	Ja	Nein



Backend
Inno2Grid GmbH

CPO Backend	Ja	Nein
Basic		
Public		
Ad Hoc Payment		



Energieversorgung

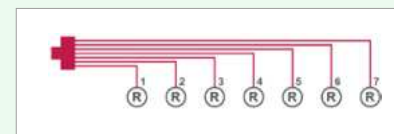
Neubau / Altbau	N	A
verfügbare Leistung		KW
hinter Wohnungszähler		
Zentrale Einspeisung	Ja	Nein
LIS Abgang vorhanden	Ja	Nein
Photovoltaik o. Eigenerzeugung	Ja	Nein

Einzelverkabelung mit Kleinverteiler

Individuelles Angebot

Ja

Nein

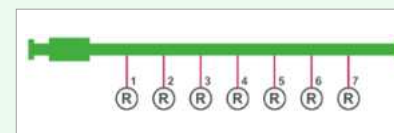


Canalis Stromschienenverteiler

Individuelles Angebot

Ja

Nein



ABN

Wandler- Zähler- Verteiler

Energieversorger	
Anschlussleistung	KW
Indoor Outdoor	Verteiler
Wandler	Zählerschrank
Individuelles Angebot	Ja Nein

Was wir an Unterlagen von Ihnen noch benötigen:

Stromlaufplan	
Grundrissplan	
Freigabe Energieversorger	

Ihre Kontaktdaten:

Projektname:



Elektrifizieren Sie schon Ihre Fahrzeugflotte?

Die Elektrifizierung des Firmenfuhrparks bietet vielfältige Einsparpotentiale und Fördermöglichkeiten. Gemeinsam mit unserem Partner inno2fleet begleiten wir Sie und Ihre Mitarbeitenden bei der Umstellung und dem Betrieb der elektrischen Flotte. Für ein digitales und zeitgemäßes Flottenmanagement.



Nachhaltigkeit

CO₂-Reduktion und Nachhaltigkeitsziele Ihres Unternehmens erreichen und ein positives Unternehmensimage aufbauen mithilfe einer **sauberen Mobilität und Elektrifizierung des Fuhrparks**.



Kostenreduzierung

Energieeffiziente Fuhrparks, geringere Wartungskosten und Betriebskosten und attraktive Angebote **reduzieren die Kosten** für Ihre Unternehmensflotte. Nutzen Sie das **Momentum der eMobilität**.



Förderung

Die **Anreize** für den Umstieg auf CO₂-neutrale Mobilität sind hoch. **Steuerliche Vorteile**, Kreditfinanzierungen und **Förderprogramme** zur Senkung der Anschaffungskosten sind vorhanden.



Digitalisierung

Digitale Angebote über die gesamte Wertschöpfungskette sind die Grundlage für zukünftige Mobilität. Das **Flotten-Ecosytem** wird **effizienter, transparenter, einfacher** zu verwalten und optimieren.



Flexibilität

Mit Hilfe von Elektromobilität können flexible Angebote für **betriebliche Mobilität** erreicht werden, wie zum Beispiel Car-Sharing. Ladelösungen zu Hause, am Standort oder öffentlich ermöglichen **flexibles Laden für alle Anwendungsfälle**.

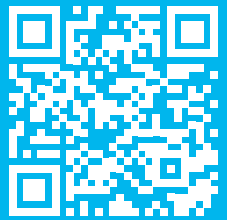


Vorschriften und Normen

Die Rahmenbedingungen für die **Mobilitätswende** werden durch neue oder angepasste **Regularien, Vorschriften und Normen** geschaffen. Die Richtung ist vorgegeben!

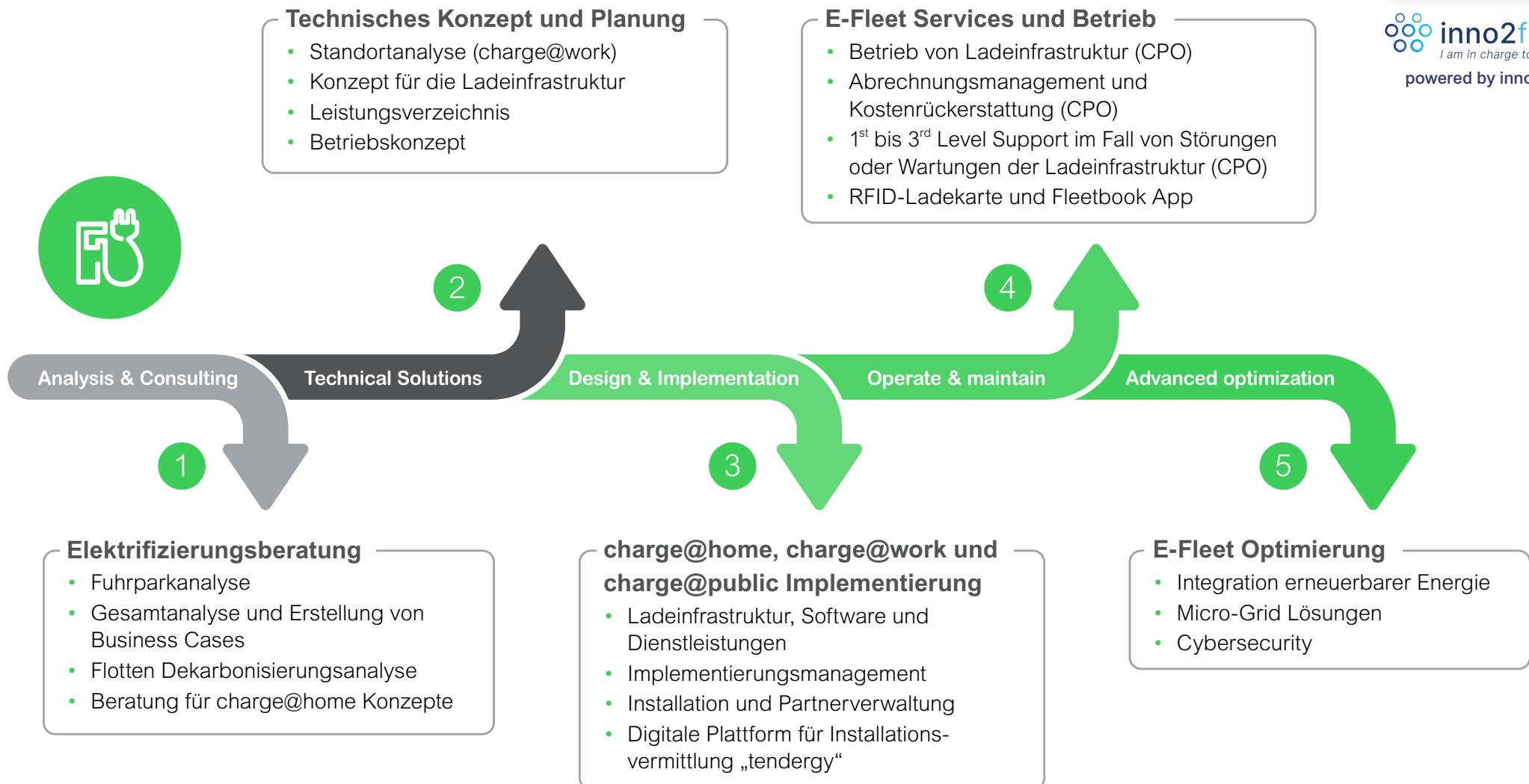
Flexible Flottenelektrifizierung in nur 5 Schritten

Die Gesamtlösung von der strategischen Beratung über die Umsetzung bis zum Betrieb



Jetzt kostenlosen
Elektrifizierungs-
Check starten

 **inno2fleet**
I am in charge to change.
powered by inno2fleet



Life Is On

Schneider
Electric

Interesse geweckt?

Sprechen Sie den Elektriker oder
Großhandel Ihres Vertrauens an.

Wir beraten Sie gerne zu Ihrem zukünftigen
Elektromobilitäts-Konzept.

Schneider Electric GmbH
Gothaer Straße 29
40880 Ratingen
Customer Care: +49 211 7374 8008
se.com/de



Jetzt den QR-Code
scannen und ganz einfach
unseren Vertrieb kontaktieren.

PREMIUM | **MARKEN**
Partner



Sämtliche Angaben in dieser Publikation zu unseren Produkten dienen lediglich der Produktbeschreibung und sind rechtlich unverbindlich. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen, bei dem Produktfortschritt dienenden Änderungen auch ohne vorherige Ankündigung, bleiben vorbehalten. Soweit Angaben dieser Publikation ausdrücklich Bestandteil eines mit der Schneider Electric abgeschlossenen Vertrags werden, dienen die vertraglich im Bezug genommenen Angaben dieser Publikation ausschließlich der Festlegung der vereinbarten Beschaffenheit des Vertragsgegenstands im Sinne des §434 BGB und begründen keine darüber hinausgehende Beschaffenheitsgarantie im Sinne der gesetzlichen Bestimmungen.

© 2023 Schneider Electric. All Rights Reserved. Life Is On Schneider Electric is a trademark and the property of Schneider Electric SE, its subsidiaries and affiliated companies. All other trademarks are the property of their respective owners. 04/2023 · ZXPLADELOESUNGEN